



# JOURNÉE TECHNIQUE

## Aéronautique

Procédés innovants d'assemblage,  
de fabrication et de contrôle

# 19 octobre 2016

AEROCAMPUS Aquitaine  
1 route de Cénac – 33360 Latresne

Organisée par le service Membres industriels

**Important : les conférences se dérouleront sur le site de l'AEROCAMPUS AQUITAINE, à Latresne (33), près de Bordeaux.**

Cette journée technique sera orientée assemblage avec, en première partie, les ensembles métalliques et en seconde, les assemblages composites.

Elle est co-organisée et co-présentée par Séverine SUK-LEROY Responsable Développement Aéronautique pour la partie « métal » et Jean-Pierre CAUCHOIS, Directeur Activité Composites Groupe IS pour la partie « composites ».

Les intervenants présenteront, en s'appuyant sur des retours d'expérience, des avancées récentes en fabrication additive, contrôle et assemblage des composites, modélisation du soudage, formation des personnels en maintenance

La journée fera également le bilan de la mise en application de la norme EN ISO 24394 et le point sur la normalisation relative à la fabrication additive

Cette journée, de par les sujets abordés, concerne également tous les secteurs souhaitant mettre en œuvre ou utilisant déjà ses solutions : transport, automobile, etc..

**A l'occasion de cette journée, nous vous proposons également une visite des installations du centre IS de Latresne et notamment de ses laboratoires dédiés au contrôle des pièces aéronautiques (métal et composite).**

**Plusieurs démonstrations vous seront présentées.**



Vos contacts :

Frédéric Messenger - Tél. : +33 (0)1 49 90 37 59

[f.messenger@isgroupe.com](mailto:f.messenger@isgroupe.com)

Laurence Mizrahi - Tél. : +33 (0)1 49 90 36 69

[l.mizrahi@isgroupe.com](mailto:l.mizrahi@isgroupe.com)



# Journée Technique Membres du 19 octobre



## Secteur AERONAUTIQUE

08h30 – 09h00 **ACCUEIL** *Welcome - Coffee*

09h00 – 09h15 Introduction  
Séverine SUK-LEROY et Jean-Pierre CAUCHOIS, [IS INDUSTRIE](#)

09h15 – 09h45 Point sur la mise en application et les évolutions à venir de la norme EN ISO 24394  
1 – Thibaud Larrouy, [SAFRAN HELICOPTER ENGINES](#)

09h45 – 10h15 Prototypage 3D MIG CMT fil titane, Inconel 718 et Aluminium  
2 – Julia Marolleau, [FRONIUS](#)

10h15 – 10h45 Modélisation dynamique 4D du soudage TIG robotisé : extension du procédé  
3 – Pierre TABOURIECH, [AIRBUS](#), Thong Tran-Tien, [IS INDUSTRIE](#)

10h45 – 11h15 **PAUSE** *Break - Coffee*

11h15 – 11h45 Apport de la tomographie dans la fabrication additive  
4 – Sylvain Genot, [TOMOADOUR](#)

11h45 – 12h15 Fabrication additive : une activité normative en pleine expansion  
5 – Marguerite De Luze, [UNM](#)

12h15 – 12h45 Outils innovants de formation à la maintenance aéronautique  
6 – Jérôme Verschave, [AEROCAMPUS](#)

12h45 – 14h00 **DÉJEUNER OFFERT dans le hangar Blériot - Lunch provided**

**Présentation de matériels de soudage et contrôles par Polysoude, Axxair et Ekoscan – Essais de soudage virtuel par IS**

14h00 – 14h30 La supply chain Fabrication Additive - Témoignage LAAM  
7 – Elisabeth Rey, [LISI AEROSPACE AM / POLYSHAPE](#)

14h30 – 15h00 FSW : From Welding parameters, determination to feasibility applications  
8 – Jean-Pierre Bonnafé, [AIRBUS SAFRAN LAUNCHERS](#) et Amarylis Ben Attar, [INSTITUT DE SOUDURE](#)

15h00 – 15h15 **PAUSE** *Break - Coffee*

15h15 – 16h00 CND composites : CompETe : CND Thermographie IR  
9 – Joël Lévêque, [ATOUTVEILLE](#) et Stéphane Ruppel, [COMPOSITE INTEGRITY](#)

16h00 – 16h30 Applications du PEEK en aéronautique  
10 – Michel Glotin et Philippe Bussi, [ARKEMA](#)

16h30 – 18h00 **Visite des installations IS et « ateliers » CND** (voir programme au dos)



# Journée Technique Membres du 19 octobre



## Secteur AERONAUTIQUE

### VISITE DES LABORATOIRES D'INSTITUT DE SOUDURE INDUSTRIE A LATRESNE

**16h30 - 18h**

Nous avons le plaisir de vous convier à une visite du site d'Institut de Soudure Industrie de Bordeaux - Latresne. Ce centre, implanté au cœur de l'Aérocampus Aquitaine depuis 2013, s'étend sur 2600 m<sup>2</sup>.

Il accueille un centre de formation en soudage (30 cabines dont une dizaine pour les soudeurs aéronautiques) et CND (dans la perspective notamment de la préparation aux certifications aéronautiques Cosac).

Le site de Latresne regroupe également des moyens pour la mise en œuvre de contrôles non destructifs : enceinte de tir radio, CND high-tech, tomographie, etc.

Les contrôles peuvent être réalisés sur des pièces en métal ou en composites via la présence sur le site de notre filiale Composite Integrity.

**Plusieurs démonstrations de CND** vous seront proposées à l'occasion de cette visite :

- ▶ Endoscopie 3D
- ▶ Scan 3D
- ▶ Tomographie
- ▶ Vibrothermographie Infrarouge

---

## Coordonnées

---

### Séverine SUK-LEROY

Responsable Développement Aéronautique  
pour la partie « métal »

Tél. : 06 88 43 41 32

[s.sukleroy@isgroupe.com](mailto:s.sukleroy@isgroupe.com)

### Jean-Pierre CAUCHOIS

Directeur Activité Composites Groupe IS  
pour la partie « composites »

Tél. : 06 70 64 96 22

[jp.cauchois@isgroupe.com](mailto:jp.cauchois@isgroupe.com)

